



# WTRYSK GAZU BRC SEQUENT 32 OBD

**SEQUENT 32 OBD** jest najnowocześniejszym systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej przeznaczonym do samochodów 3- i 4-cylindrowych wyposażonych w sekwencyjny wtrysk benzyny. Jest on rozwinięciem bardzo dobrze znanego i sprawdzonego na rynku systemu **SEQUENT 24.11** oraz **SEQUENT 32** poprzez rozbudowanie możliwości technicznych jednostki sterującej, zachowując tym samym spójne komponenty oraz prosty montaż i programowanie.

Głównym elementem systemu **SEQUENT 32 OBD**, a zarazem innowacją w systemie, jest centrala gazowa **SQ 32 OBD** z wbudowanym **microprocesorem** 16bit 64MHz. Centrala ta posiada opcję podpięcia pod OBD, dzięki czemu możemy uzyskać odczyt parametrów korekcji mieszanki długoterminowej („Slow fuel trim”) oraz krótkoterminowej („Fast fuel trim”). Podpięcie pod OBD daje nam możliwość precyzyjnego dostrojenia instalacji LPG bez konieczności stosowania dodatkowych testerów diagnostycznych. Dzięki szybszemu microprocesorowi współpraca z centralą benzynową jest jeszcze lepsza, a tym samym zwiększają się możliwości programowania systemu.

System jest konfigurowany za pomocą programu **BRC Calibration Tool**. W **SQ 32 OBD** mamy pełne sekwencyjne przełączanie wtryskiwaczy gazowych.

Centrala gazowa została wyposażona w następujące funkcje:

- funkcja **VSR** - umożliwiająca dotryskiwanie określonej dawki benzyny podczas jazdy na gazie. Funkcja ta ma celu zabezpieczenie gniazd zaworowych przed wypaleniem szczególnie w samochodach borykających się z tym problemem.

- funkcja **Warm Up Injector** – umożliwiająca podgrzewanie wtryskiwaczy podczas pracy na benzynie, przed pierwszym przełączeniem się na gaz - dotyczy to pracy na zimnym silniku.
- funkcja **START&STOP** (samochód musi być wyposażony w tą opcję fabrycznie) - zadaniem jej jest redukcja zanieczyszczeń i zużycia benzyny - silnik uruchamia się na paliwie gazowym.

Dodatkową opcją w systemie jest możliwość awaryjnego uruchomienia silnika na **LPG** w sytuacji awarii układu benzynowego - ilość uruchomień została ograniczona do 5 razy.

Podobnie jak we wcześniejszych systemach **BRC** typu **SEQUENT** zastosowano sprawdzone elementy takie jak:

**Reduktor Genius MB** lub **Genius MAX** wyposażony w czujnik temperatury wody, **listwę RAIL z wtryskiwaczami BRC nowego typu**, cechującymi się bardzo dużą dokładnością oraz szybkością podczas wtryskiwania gazu wraz z czujnikiem ciśnienia i temperatury gazu, która jest mierzona w czasie rzeczywistym.

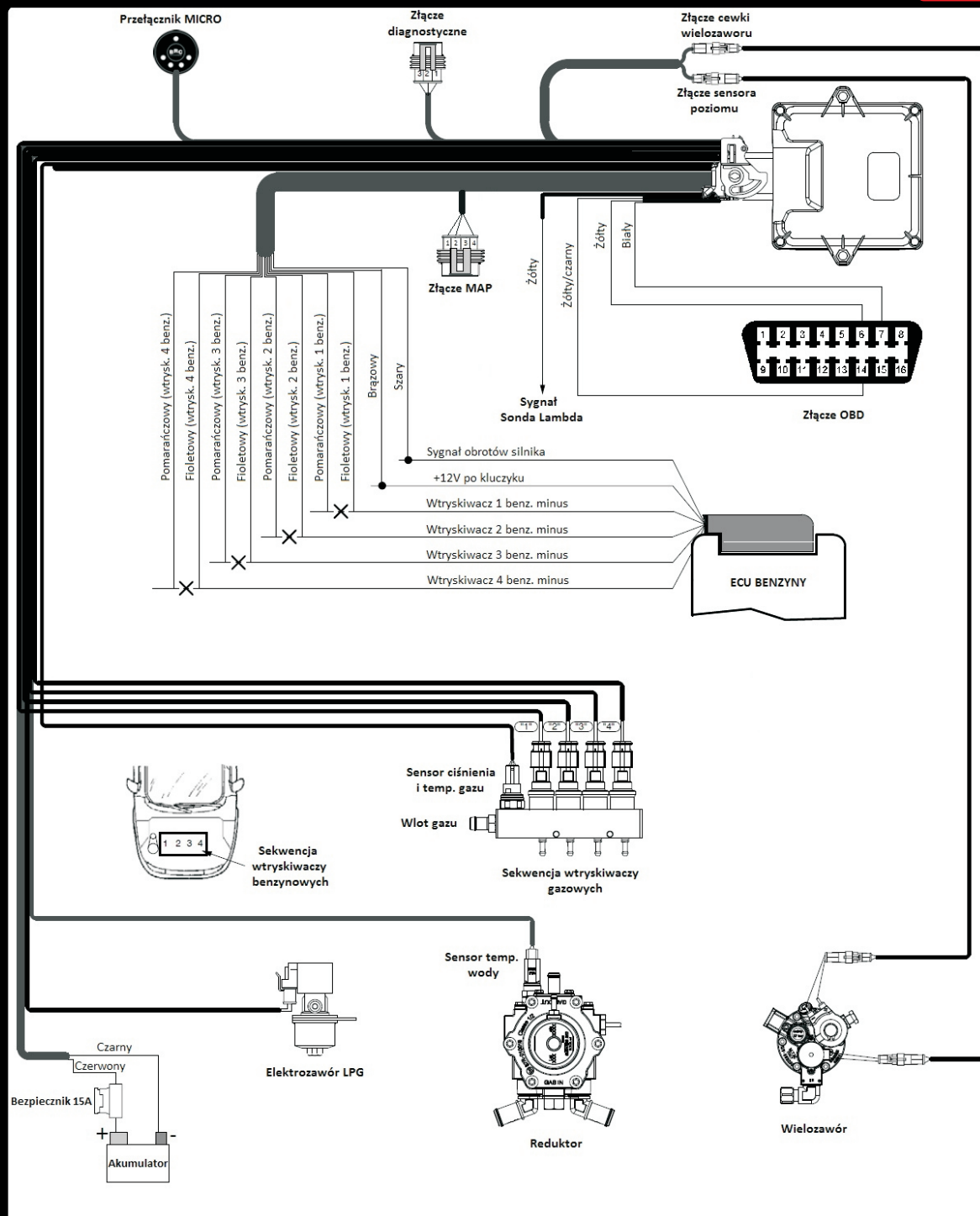
System **SEQUENT 32** może być montowany do samochodów z normą emisji spalin **EURO V** oraz **EURO VI**

Dzięki doskonałej integracji systemu brak jest różnic pomiędzy jazdą na gazie a jazdą na benzynie. Dodatkowo mamy pełną kontrolę nad emisją zanieczyszczeń.



# PRZYKŁADOWY SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 32 OBD LPG DO POJAZDÓW 4-CYLINDROWYCH

**BRC**  
GAS EQUIPMENT



**UWAGA:** Należy uważać na samochody, w których producent nie zezwala lub nie poleca odłączania akumulatora w celu uniknięcia zmian w systemie alarmowym. Nigdy nie używać lutownic podłączonych do akumulatora samochodu. Wszystkie lutowania wykonywać z użyciem odpowiednio zabezpieczonej cyny. Umieścić instalację elektryczną BRC w miejscu dobrze wentylowanym, z dala od źródła ciepła i wody. Zaleca się izolowanie niepodłączonych kabli centrali BRC. BRC zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym schemacie bez konieczności powiadamiania. Zaleca się sprawdzanie czy posiadana wersja jest ostatnio zmodyfikowaną wersją schematu BRC.

## Części składowe SEQUENT 32 OBD (przykład):

1. Kit Bazowy 09SQ17000003

### Zbiornik z oprzyrządowaniem:

1. Zbiornik Tor 600/42

2. Wielozawór 10MV34302200

3. Okablowanie rezerwy

06LB50010060

4. Okablowanie elektrozworu LPG

06LB50010061

5. Zawór tankowania 16PC00010001



**STAKO**

**CZAKRAM** Jacek Okoński Sp.J.  
33-100 Tarnów, ul. Dojazd 1  
tel. +48 14 646 00 00  
e-mail: czakram@czakram.pl  
www.czakram.pl  
www.lpg-brc.pl